



**MOTOR
CATERPILLAR 3054C-DIT
RATING INTERMITENTE
74 kW @ 2300 RPM**



ALCANCE DE SUMINISTRO

Motor diesel CATERPILLAR modelo 3054C DIT, incorporando los componentes que se describen según sus distintos sistemas.

SISTEMA DE ADMISIÓN

- Filtro de aire.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

- Radiador instalado en bancada de grupo, incorporando tanque de expansión. Suministrado con rejilla de protección en descarga de aire.
- Ventilador soplante con protecciones accionado por el motor diesel a través de correas.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- Filtro de combustible primario con decantador de agua. Suministro suelto
- Filtro de combustible secundario montado sobre motor

SISTEMA DE LUBRICACIÓN

- Cáster de aceite.
- Enfriador de aceite de lubricación.
- Filtro de aceite.
- Bomba de circulación de aceite de engranajes accionada por el motor.
- Eliminación de gases del cárter

SISTEMAS AUXILIARES

- Carcasa de volante y volante
- Cáncamos de elevación delanteros y traseros
- Soportes delanteros y traseros

SISTEMA DE ARRANQUE Y CARGA

- Motor de arranque de 24 Vcc.
- Alternador de carga de 24 V y 55 Amp.
- Bujías de precalentamiento de gasoil.

SISTEMA DE CONTROL

Regulador de velocidad hidromecánico con solenoide de parada, energizado para funcionar, calentadores y activación eléctrica con interruptor de temperatura para arranque y funcionamiento en frío.



INSTRUMENTACIÓN Y CONTROL

Elementos montados sobre el motor:

- Bomba de alimentación de combustible.
- Bujías de calentamiento.
- Manocontacto de baja presión de aceite.
- Termocontacto de alta temperatura de agua.

Elementos sueltos para montar el cliente:

- Llave de contacto para arranque/paro del motor.

El cableado de interconexión entre elementos lo realiza el cliente

OPCIONALES NO INCLUIDOS EN EL PRECIO

OPCIONAL 1: TESIL018 (Referencia de pedido)

Silencioso de escape de 2 1/2", sin apagachispas con una atenuación de 15 dB(A)

OPCIONAL 2:

Toma de fuerza con una potencia máxima de 37 kW

OPCIONAL 3: 2 x NLACE001 (Referencia de pedido)

Aceite para primer llenado del motor (no incluido en el estandar).

GENERAL

Garantía según documento self 5373 3000 series warranty

Certificado según EPA/CARB TIER 2 europeas, fase II

Pintura amarilla en motor

DOCUMENTACIÓN

Con la entrega física del motor se suministra la siguiente documentación:

- _ Plano de conexiones eléctricas del motor.
- _ Manual de operación de mantenimiento de motor.
- _ Libro de despiece motor y generador.

Adjunto al presente documento se incluye:

- _ Plano de dimensiones generales.



DATOS TÉCNICOS

DATOS GENERALES

Marca	CATERPILLAR
Modelo	3054C DIT
Tipo de combustible	Gas-oil
Número de cilindros	4
Disposición	En línea
Diámetro	105 mm
Carrera	127 mm
Cilindrada	4,4 litros
Relación de compresión	18,2:1
Aspiración	Turboalimentado
Velocidad	2300 rpm
Potencia al volante (sin ventilador)	74 kWm
Sentido de giro (desde el volante)	CCW

SISTEMA DE ADMISIÓN

Volumen de aire de combustión 6,1 m³/min

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Volumen de agua sin radiador 7 litros

SISTEMA DE ESCAPE

Caudal de gases de escape 15,6 m³/min
Temperatura gases de escape 573 °C
Contrapresión máxima de escape 15 kPa

SISTEMA DE LUBRICACIÓN

Capacidad del cárter de aceite 7 litros
Tipo de aceite recomendado API CH-4 y normativa Caterpillar ECF-1

SISTEMAS AUXILIARES

Carcasa de volante SAE 3

SISTEMA DE ARRANQUE

Tensión de baterías 24 Vcc



CONDICIONES DE TRABAJO

Datos a 2300 rpm y 74 kWm

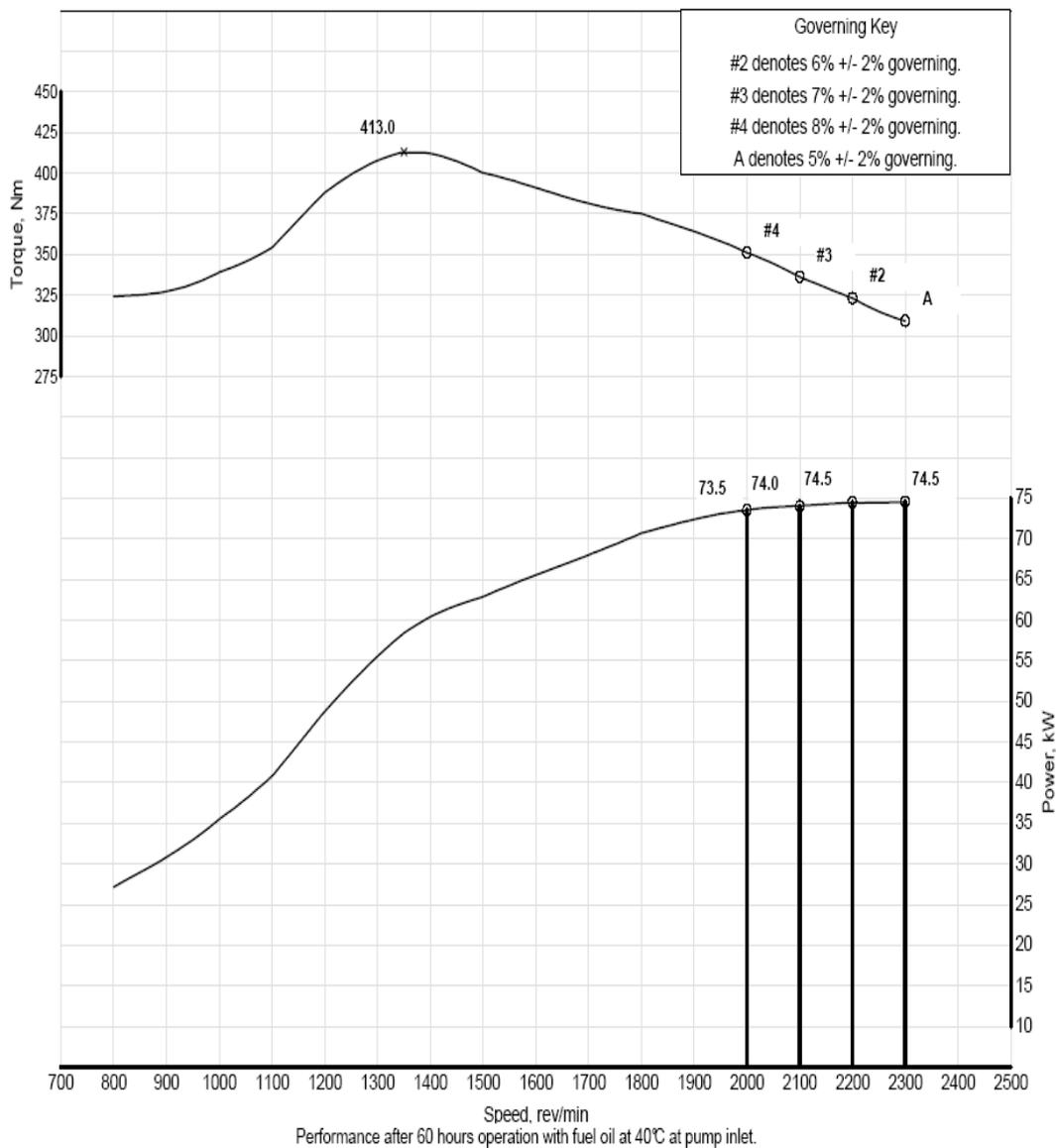
Calor absorbido en agua de refrigeración 52 kW

Calor residual en el escape 78 kW

Calor radiado..... 14 kW

Consumo de combustible..... 219 kW

DATOS DE POTENCIA-PAR





DETARAJE DE POTENCIA

La potencia está basada en las condiciones de temperatura y presión de entrada de aire de 25°C y 100 kPa, y con una presión de vapor de 1kPa. Para valores diferentes consultar detaraje

Altitud máxima sin pérdida de potencia 3000 msnm

DIMENSIONES Y PESOS

Largo 1259 mm
Ancho 721 mm
Alto 966 mm
Peso sin aceite y refrigerante 500 kg

NOTAS

La potencia especificada está basada en las condiciones estándar SAE J1995, con una temperatura y presión de entrada de aire de 25°C y 100 kPa.

La potencia según ISO/TR 14396, condiciones estándar, y DIN6271 y BS5514 condiciones estándar de 100 kPa, 27°C, y 30% de humedad relativa.

El consumo de combustible está basado en un gasóleo cuyo PCI es de 42780 kJ/kg y su densidad entre 845 y 850 g/l.

La potencia especificada tiene una tolerancia del $\pm 5\%$, y corresponde a la de un motor equipado con bombas de gasoil, aceite y de refrigeración de camisas, pero sin ventilador

La potencia especificada para el motor se define como la disponible cuando se utiliza el motor durante 1 hora, seguido de una hora de operación a una potencia igual o inferior a la obtenida en funcionamiento continuo

Los datos técnicos contenidos en el presente documento están basados en la referencia C2166. Alcance de suministro según 2418583

Los materiales y especificaciones están sujetos a cambio sin previo aviso. Para la elaboración del presente documento se ha utilizado el Sistema Internacional de unidades.